

### Twee infomarkten over het GRUP K-R8

Op maandag 14 en dinsdag 15 oktober 2019 organiseert het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid een infomarkt over de startnota van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) 'K-R8 Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en de leefbaarheid van de omgeving'. Iedereen is welkom op 14 oktober in het Gemeentepunt (Blokkestraat 29, 8550 Zwevegem) en op 15 oktober in OC Lange Munte (Beeklaan 81, 8500 Kortrijk) tussen 18u30 en 20u30 om zich een beeld te vormen van het plan waarover nog tot en met 6 december een publieke raadpleging loopt.

De Vlaamse Regering keurde op 19 juli 2019 de startnota goed voor de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'K-R8 Verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost en de leefbaarheid van de omgeving'. Een *start- en procesnota* is de eerste stap in een traject om te komen tot een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP). Een GRUP wijzigt of herbevestigt de bestemming van bepaalde percelen of gebieden.

#### Verbeteren van de leefbaarheid als centrale doelstelling

Centrale doelstelling van het GRUP is de leefbaarheid in de omgeving van Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost te verbeteren. Daartoe worden infrastructuurwerken, alternatieve vervoerswijzen en ruimtelijke ontwikkelingen op elkaar afgestemd.



## **Optimalisatie van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost**

Binnen het plangebied wordt gezocht naar de optimalisatie van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost, al dan niet met sluiting van de ringweg R8 tussen die twee complexen. Het verhogen van de leefbaarheid van de omgeving staat daarbij centraal.

### **Multimodale bereikbaarheid**

De omgeving van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost werd ingericht om optimaal bereikbaar te zijn met de auto. De wegen zijn echter verzadigd. Om de omgeving in de toekomst bereikbaar en leefbaar te houden, moet ingezet worden op verschillende mobiliteitsoplossingen zoals openbaar vervoer, fietsverbindingen, collectief vervoer, gedeelde mobiliteit enz. Er wordt alvast gedacht aan de uitbouw van een multimodaal knooppunt op Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost.

### **Ruimtelijke ontwikkelingen**

Bestaande ontwikkelingen en ontwikkelingsmogelijkheden in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost hebben een zware impact op de doorstroming, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. De ontwikkelingen worden geëvalueerd en eventueel bijgestuurd in functie van het verhogen van de leefbaarheid, een duurzaam ruimtegebruik en kwalitatief ruimtelijk rendement, vanuit de verkeersgeneratie en het inzetten op alternatieve vervoersmiddelen, ...

### **Plangebied**

Het plangebied omvat de omgeving van de verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost: grondgebied Harelbeke, Kortrijk en Zwevegem. Voor mogelijke nieuwe grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen gebeurt een locatieonderzoek binnen de afbakening van de stedelijke gebieden Kortrijk, Menen en Waregem, zodat alle gemeenten binnen deze stedelijke gebieden (in deze fase) betrokken zijn in dit planproces. Het gaat om Anzegem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kuurne, Menen, Waregem, Wervik, Wevelgem, Wielsbeke en Zwevegem.

### **Publieke raadpleging**

Tot en met 6 december 2019 loopt de publieke raadpleging over de startnota. Op 14 en 15 oktober vindt hierover een infomarkt plaats in Zwevegem en Kortrijk. Zo krijgt iedereen de kans zich een beeld te vormen van het plan dat opgestart wordt en eventuele bedenkingen te formuleren.

### **Hoe deelnemen aan de publieke raadpleging?**

Iedereen kan tot en met 6 december 2019 schriftelijk suggesties of opmerkingen indienen op de startnota en procesnota. Dat kan als volgt:

- Digitaal reageren via [www.omgevingvlaanderen.be/grup](http://www.omgevingvlaanderen.be/grup)
- Brief afgeven tegen ontvangstbewijs in de betrokken gemeenten: Anzegem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kuurne, Menen, Waregem, Wervik, Wevelgem, Wielsbeke, Zwevegem

- Brief sturen naar Departement Omgeving, Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten, K. Albert II-laan 20 bus 7, 1000 Brussel.

Start- en procesnota liggen ter inzage in de gemeentehuizen van de betrokken gemeenten en bij Departement Omgeving, Koning Albert II-laan 20, Graaf de Ferrarisgebouw, lokaal 04.G.48, 1000 Brussel. Iedereen kan het plan downloaden via [www.omgevingvlaanderen.be/grup](http://www.omgevingvlaanderen.be/grup).

## Vervolgtraject

Een *start- en procesnota* is de eerste stap in een traject om te komen tot een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP). Een GRUP wijzigt of herbevestigt de bestemming van bepaalde percelen of gebieden.

De verkregen inbreng uit de publieke raadpleging zal grondig worden onderzocht en verwerkt in een tweede, verfijnde startnota. Deze zal opnieuw publiek gemaakt worden. Participatie blijft dus ook in het verdere verloop van het proces uitermate belangrijk.

Na de raadpleging over de tweede startnota wordt een *scopingnota opgemaakt*. In die scopingnota worden de te onderzoeken alternatieven en milieueffecten vastgelegd. Vervolgens worden de milieueffecten van de verschillende alternatieven onderzocht en vergeleken. Het meest aangewezen alternatief wordt verder uitgewerkt in een *voorontwerp RUP*. Dit voorontwerp RUP wordt besproken op een plenaire vergadering met alle adviesverlenende instanties. Het is de Vlaamse Regering die het ontwerp RUP voorlopig vaststelt en een openbaar onderzoek over het plan en de resultaten van de effectbeoordelingen organiseert. Op dat moment krijgt het publiek opnieuw inspraak. Op basis van de bezwaren wordt het plan eventueel aangepast. Na advies van de Raad van State zal het GRUP definitief worden vastgesteld door de Vlaamse Regering.

## Meer info?

[www.omgevingvlaanderen.be/grup](http://www.omgevingvlaanderen.be/grup)

### Persinfo:

Brigitte Borgmans  
Woordvoerder Vlaams Departement Omgeving  
M 0473 73 28 30  
[brigitte.borgmans@vlaanderen.be](mailto:brigitte.borgmans@vlaanderen.be)