

KR8

Kortrijk > Kuurne > Harelbeke > Wevelgem > Zwevegem

FEEDBACK RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN

De verkregen input uit de onlinebevraging en de dialoogmarkten werd gescreend op de zaken die relevant zijn voor K-R8 en heeft in deze verkenningsfase enkel betrekking op Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost.

De input voor andere gebieden wordt bijgehouden en is relevant tijdens de onderzoeksfase van het complex project.

FEEDBACK RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN: 5 THEMA'S

1. Beter benutten van de ruimte: ruimte voor nieuwe initiatieven als ondernemen, winkels, horeca, studeren...
2. Levendige plekken: heropfrissen van de publieke ruimte en het straatbeeld, creëren van meerwaarde voor de omgeving...
3. Verbinding van plekken (ruimte voor nieuwe verbindingen): fiets, openbaar vervoer, multimodale knopen
4. Hinderaspecten: sluipverkeer, geluids- en stofhinder...
5. Ruimte voor groen

1. BETER BENUTTEN VAN RUIMTE

KORTRIJK-ZUID EN KORTRIJK-OOST

- Bij het ontwikkelen van bedrijventerreinen moet rekening worden gehouden dat werknemers op hun werk moeten geraken
- Maximaal benutten/opfrissen/uitbouwen van de bedrijven- en woonzones die er nu zijn
- Stoppen met alle cinema's, expo's, ziekenhuizen, scholen, etc. op dezelfde plaats te voorzien zonder een deftig verkeersplan

1. BETER BENUTTEN VAN RUIMTE

KORTRIJK–ZUID EN KORTRIJK–OOST

- Geen bijkomende grote bedrijven huisvesten (vrees voor standstill van verkeer)
- Geen extra scholen, bedrijven of evenementen
- Diensten terug naar centrum van de stad of elders inplanten zodat niet iedereen (met de auto) naar dezelfde plek moet
- Minder bedrijven centreren op Kennedy- en Beneluxpark, minder grote beurzen op Xpo
- Hoog Kortrijk is niet berekend op verdere expansie en al zeker niet in combinatie met beursevenementen

1. BETER BENUTTEN VAN RUIMTE

KORTRIJK-ZUID EN KORTRIJK-OOST

- Voor grote projecten (ziekenhuis, KVK, Ikea...) moeten op voorhand een grondige en realistische studie opgemaakt worden
- Voorzien van koten en uitgangsevenen zodat er kotstudenten zijn i.p.v. studenten die met auto komen
- Nadenken over bestemmingen o.b.v. bereikbaarheid (bv. in functie van bereikbaarheid werd niet nagedacht over de ligging van het ziekenhuis)

1. BETER BENUTTEN VAN RUIMTE

ZICHTBAARHEID – UITSTRALING

- Werken aan de uitstraling van de stad Kortrijk: naast groen ook projecten als visitekaartjes tentoonstellen, bv. het Beneluxpark
- Brandweer zichtbaarder maken vanop de E17

1. BETER BENUTTEN VAN RUIJITE PARKEERGELEGENHEID

- Extra parkeergelegenheid voor studenten Vives
- Beter maken/uitbreiden van de parkeervoorzieningen voor Kortrijk Xpo (evenementen)
- Meer parkeerplaatsen voorzien
- Geen bijkomende rode loper uitrollen voor de auto
- Besparen van ondergrondse parkingen/ dus minder investeringen
- Plaatsen van fietsstallingen voor gebruik o.a. van studenten

1. BETER BENUTTEN VAN RUIMTE

EVOLIS

- Bouwstop op Evolis
- Zonnepanelenveld cf. oude ideeën bio-energie
- Behoud als evenementenweide
- Geen detailhandel, ook geen “niet-kernverzwakkende detailhandel”
- Evolis mag groter worden met meer bedrijven, ook met Ikea
- Geen Ikea, minder baanwinkels
- Behoud als industrieterrein, geen commerciële zone

1. BETER BENUTTEN VAN RUIMTE

NIEUW VOETBALSTADION

- Voorstel tot nieuw voetbalstadion in de binnenkant van het Ei
- Geen voetbalstadion aan Kortrijk-Zuid
- Evolis en cowboy Henk zijn grondig te herbekijken met het oog op een eventueel nieuw voetbalstadion
- Bij een nieuw voetbalstadion zijn meerdere zaken multifunctioneel te bekijken: knooppunt van diensten, randparking met openbaar vervoer, fiets... naar centrum, low emission parking, smart-city, gebouw met een landmark voor de regio en uitstraling van de expertise van de regio...

1. BETER BENUTTEN VAN RUIMTE

NIEUW VOETBALSTADION

- Bij een nieuw stadion is een goede verbinding met de autosnelweg noodzakelijk en is er de mogelijkheid tot uitbreiding als nieuw stadsdeel mits een duurzame aanpak
- Bouwstop tussen Kortrijk en Zwevegem (behoud open ruimte): geen voetbalstadion
- Geen voetbalstadion KVK gezien (verkeers)overlast
- Geen KVK op Evolis: dit is een industrieterrein, geen commerciële zone

1. BETER BENUTTEN VAN RUIMTE

NIEUW VOETBALSTADION

- KVK mag geen stadion bouwen net buiten het centrum zolang de ring niet is afgewerkt
- Geen voetbalstadion naast woonwijken (geluidsoverlast)
- KVK: aandacht voor leefbaarheid en hinderaspecten (geluid, parkeren...)

2. LEVENDIGE PLEKKEN

LEEFBAARHEID

- Verkeersveilige buurten door verkeersdrempels, éénrichtingsverkeer, parkeren aan één zijde van de straat,...
- Bij sluiten op reservatiestrook: leefbaarheid van de woningen tegenaan de nieuwe weg
- Onderhoud van de onbebouwde terreinen in woonbuurten
- Leefbaarheid van de woonwijken (bv. Plataanlaan, Sint-Margarete-Houtemlaan, Kastanjeboomlaan, Mimosalaan - Sint Elisabethwijk) t.h.v. de reservatiestrook R8: niet-sluiten R8, geluidsmuur of overkapping E17

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

RUIMTE VOOR OPENBAAR VERVOER

- Aanleg van aparte busstroken
- Aparte busbaan op Condédreef
- Meer ruimte voor bushaltes (geen conflict tussen bv. busgebruikers en fietsers)

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

OPENBAAR VERVOERSVERBINDINGEN

- Inzetten op openbaar vervoer: betere en frequentere verbindingen, bv. naar Kennedy- en Beneluxpark, 't Hoge...
- Niet enkel buslijnen naar station Kortrijk: werken met een OV-netwerk in de vorm van een spinnenweb i.p.v. telkens een verplichte overstap in het station van Kortrijk
- Voorstel van een "ringbus", zodat de bewoners van de randgemeenten niet door het centrum naar Xpo, Kinopolis, industriezones, etc. moeten
- Ringbus tussen hogeschool/Xpo en carpoolparking Kortrijk-Oost

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

OPENBAAR VERVOERSVERBINDINGEN

- Bus op de R8
- Hoogwaardige verbinding tussen Hoog Kortrijk en het centrum van Kortrijk
- N50 Doorniksewijk/Doorniksesteenweg: betere OV- en fietsverbinding maken
- Buslijn op de as station Kortrijk - Burgemeester Gillonlaan - Erasmuslaan - Unief
- Ondergronds metro-systeem

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

RUIMTE VOOR DE FIETS

- Fietsersbruggen of -tunnels voorzien
- Inzetten op fietssnelwegen/fietsostrades zonder verkeerslichten
- Realiseren van “fietstussensteken”
- Creëren van ruimte voor de fiets: afgescheiden fietspaden (betere, veiligere en bredere fietspaden)

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

RUIMTE VOOR DE FIETS

- bv. langs Doorniksewijk/Doorniksesteenweg, Kennedypark, Beneluxpark, Schaapsdreef, rotonde Kinopolis, Morinnestraat, Kapel ter Bede, Oudenaardsesteenweg, Kortrijkstraat, cowboy Henk, Maandagweg, Tarwelaan/Roggelaan...
- Fietssuggestiestroken volstaan niet en zij te vervangen door verplichte fietspaden
- Apart autovrij fietspad tussen Evolis en 't Hoge
- Bijkomende fietspaden i.f.v. bereikbaarheid industriezones
- Betere en veilige fietsstallingen + meer fietsenstallingen

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

FIETSVERBINDING R8

- Fietsverbinding langs de R8
- Fietsring rond Kortrijk
- Veilige fietsoversteken ter hoogte van de R8
- Fietsverbinding over de gehele lengte van de reservatiestrook
- Reservatiestrook vrij maken voor groen en fietsverbindingen (ook Noord-Zuid)

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

FIETSVERBINDING KORTRIJK – HOOG KORTRIJK

- N50 Doorniksewijk/Doorniksesteenweg als fietsstraat tussen centrum en Hoog Kortrijk: betere fietsverbinding maken
- N50 Doorniksesteenweg: gedeeltelijk enkelrichting maken voor de auto = meer ruimte voor de fiets
- Volwaardig fietspad aanleggen tussen de Carrefour en het station van Kortrijk

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

FIETSVERBINDING KORTRIJK – HOOG KORTRIJK

- Verplichte fietspaden i.p.v. fietssuggestiestroken in Doorniksewijk
- Fietsverbinding tussen Hoog Kortrijk en centrum van Kortrijk
- Aangelegde fietspaden/-routes zijn te lang en te lastig en wijken te ver af van de noord-zuid doorsteek door Kortrijk via Doorniksewijk/Doorniksesteenweg

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

FIETSVERBINDINGEN THV HOOG KORTRIJK

- Veilige route met fiets van de P&R naar het Kennedy- en Beneluxpark
- Positieve beoordelingen van o.m. het Bruyningepad
- Bruyningepad conflictvrij maken t.h.v. Condédreef (fietstunnel onder Condédreef)
- Fiets- en wandeldoorsteek van Walle onder de R8/E17/Ei naar Kennedybos en AZ Groeninge
- Ondergronds fietspad van Walle tot de McDonalds

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

FIETSVERBINDINGEN THV HOOG KORTRIJK

- Fietsroute tussen Wevelgem en Hoog Kortrijk
- Veilige oversteken bv. Doorniksewijk ter hoogte van de Lindenlaan, Erasmuslaan ter hoogte van de Hopstraat, de rotonde Kinapolis, N50 x R8, Bruyningepad x President Kennedylaan, Schaapsdreef x Doorniksesteenweg, etc.
- Apart autovrij fietspad tussen Evolis en 't Hoge

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

FIETSVERBINDINGEN THV KORTRIJK-OOST

- Betere fietsverbinding naar Evolis
- Veilige fietsverbinding tussen Kortrijk en Zwevegem
- Positieve beoordelingen van o.m. het Guldensporenpad en het jaagpad langs het kanaal Bossuit-Kortrijk
- Autovrij fietspad tussen Beneluxpark via Evolissite naar het kanaal Bossuit-Kortrijk

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

FIETSVERBINDINGEN THV KORTRIJK-OOST

- Fietsweg tussen Koramic en Knokke/Zwevegem zonder gevaarlijke punten (Deerlijkstraat en Otegemstraat)
- Mogelijkheid Winkelstraat (Kortrijk) doortrekken als fietsverbinding naar N8 (in functie van vermijden N391 en rotonde Q8)
- Veilige oversteken bv. kruising N391 x Luipaardstraat
- Apart autovrij fietspad tussen Evolis en 't Hoge

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

VOETGANGERS

- Aparte voetpaden – plaats toekennen aan voetgangers
- Veilige route te voet van de P&R naar het Kennedy- en Beneluxpark
- Voetgangersverbinding over de gehele lengte van de reservatiestrook

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

MULTIMODALE KNOPEN ALGEMEEN

- Groot tekort aan carpooling rond Kortrijk
- Belang van gratis, grotere en beter beveiligde (rand)parkings met idem fietsenstallingen
- Goede connectie van deze knopen naar het Kennedypark

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

MULTIMODALE KNOPEN ALGEMEEN

- Voldoende parkeerplaatsen (overdag) met veilige/beveiligde fietsenstallingen ('s nachts) dicht bij de R8/autosnelweg, zodat je met fiets centrum kan bereiken
- Deelfietspunten, bluebikes
- Meer P&R, kiss & go-zones aanleggen, locaties voor vaste deelauto's en -fietsen (cambio, blue bike...), shuttlebussen

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

MULTIMODALE KNOOP HOOG KORTRIJK

- P&R is te ver van het centrum gelegen
- Carpoolparking in de buurt van het Ei en N50
- Multimodale parking voorzien aan Kortrijk Xpo, waar auto geruild kan worden voor fiets, met snel OV naar binnenstad, met voorzieningen (strijk, boodschappen...)
- P&R ter hoogte van de Doorniksesteenweg i.p.v. het brandweergebouw

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

MULTIMODALE KNOOP HOOG KORTRIJK

- Onduidelijkheid waar de carpoolparking Xpo is, het is overal betalend (promotie voeren voor P&R)
- P&R is niet gratis als je combineert auto+fiets
- Shuttle parking naar centrum Kortrijk, station, AZ Groeninge, Kennedypark, universiteit, Vives...

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

MULTIMODALE KNOOP KORTRIJK-OOST

- Carpoolparking is te ver van het centrum gelegen
- Situatie aan de carpoolparking herbekijken
- Uitbreiding carpoolparking Kortrijk-Oost (parking staat vol) + meer nood aan beveiligde/overdekte fietsenstallingen (camera's), fietsverhuur, gratis busticket naar station
- Carpoolparking uitbreiden en (gratis) busverbinding naar Kinopolis

3. VERBINDING VAN PLEKKEN

MULTIMODALE KNOOP KORTRIJK-OOST

- Carpoolparking Kortrijk-Oost toegankelijk maken voor autocars
- Grote P&R maken op Evolis
- P&R op Evolis met bus naar Xpo en fietspool/fietsparcours
- Gebruik van Evolis als parking voor Kortrijk Xpo, met extra busverbindingen

4. HINDERASPECTEN

SLUIPVERKEER

- Inzetten op de grote invalswegen (bv. N50) zodat deze aantrekkelijker zijn dan de dorpskernen
- Gebruik Tarwelaan/Roggelaan als verbinding tussen Kortrijk-Zuid en -Oost ontraden (bv. asverleggingen, éénrichtingsverkeer): gebruik verleggen naar de Schaapsdreef waar er meer ruimte is voor het veilig inrichten van doorgaand verkeer

4. HINDERASPECTEN

SLUIPVERKEER

- Sluipweg Morinnestraat is gevaarlijk voor fietsers: Voorstel om Baaistraat - Morinnestraat door te trekken richting N8 (tot rondpunt Evolis), ter ontlasting van Roggelaan en Morinnestraat (sluipweg)
- Omleiden van het verkeer via de Schaapsdreef, Ambassadeur Baertlaan en Baaistraat naar Evolis toe

4. HINDERASPECTEN

SLUIPVERKEER

- Sluipverkeer Roggelaan, Lindelaan, Erasmuslaan
- Sluipverkeer op hof Ter Walle
- Knippen van de Munkendoornstraat behouden ook na de proefperiode
- Kanaalstraat: sluipverkeer richting R8 om Kortrijk-Oost te vermijden

4. HINDERASPECTEN

GELUIDS- EN STOFHINDER

- Geluidshinder langs E17 en R8
- Geluids- en luchtkwaliteit in de omgeving van scholen en woningen langs de R8 aanpakken
- R8 niet sluiten gezien negatieve impact op geluid, fijn stof, roet... en ligging in woonbuurt
- Geluidshinder ter hoogte van de brandweer Kortrijk
- Geluidshinder en sluipverkeer wijk Rodenburg
- Geluidshinder en fijn stof t.h.v. de Elzenlaan, Plataanlaan...
- Hoog-Kortrijk: geluidshinder (en fijn stof) t.g.v. E17

4. HINDERASPECTEN

GELUIDS- EN STOFHINDER

- Gebruik van geluidsdempende muren/schermen/panelen (convex) of verhoogde bermen: op de R8, aan weerszijden van de N8, E17, t.h.v. de Elisabethwijk...
- Geluidshinder N391 (naastliggende woning) en Oudenaardsesteenweg
- Geluidshinder ten zuidoosten van Aalbeke
- Oplossing: fluisterasfalt/halfverende geluidsasfalt? overkappen?

5. GROEN

KENNEDYBOS

- Bereikbaar en toegankelijk maken van het Kennedybos voor recreatie
- Opwaarderen van het Kennedybos (toegankelijkheid, uitbreiding, afscherming van lawaai...)

5. GROEN

RESERVATIESTROOK

- Aanleg van een doorlopend park met fietspad (investeren in groen i.p.v. sluiting R8)
- Groenaanleg i.p.v. sluiten R8

5. GROEN

BINNENKANT EI

- Groenaanleg en toegankelijk maken voor voetgangers van groen en bos in het midden van het Ei
- Binnenkant van het Ei ten zuiden van de E17: ecologische verbinding naar bijvoorbeeld de Marionetten

5. GROEN

BEHOUD VAN GROEN

- Behoud van het huidige groen op Kortrijk-Zuid
- Behoud van groen en onderhouden ervan
- Behouden van de bestaande groene zones
- Beheer van bestaande groenoppervlaktes evalueren en mogelijk verbeteren a.d.h.v. een gerichte aanpak van bomen en struiken
- Groene ruimtes die er nog zijn (parkgebieden) behouden en afstemmen op wandelen/fietsen en rust- en ontspanningsruimtes

5. GROEN

MEER GROEN – AANLEG GROENZONES

- Meer groen i.p.v. meer verharding voor autoverkeer
- Voorzien van perkjes met banken
- Uitbouw van een groene gordel rondom Kortrijk
- Park of bos maken van de onbebouwde gronden langs de E17 tussen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost
- Nieuw bos aanplanten met o.a. lindenbomen tussen de achterzijde van de Burgemeester Mayeurlaan en de Magrietenlaan

5. GROEN

MEER GROEN – AANLEG GROENZONES

- Buurttuin in de Doorniksewijk
- Groenzone ten NO van Kortrijk-Oost: idee speelbos – park maken (afhankelijk van de ruimte die nodig is voor de herinrichting van het complex)
- Meer natuurlijke aanleg van de Evolisvijver

5. GROEN

GROEN LANGS INFRASTRUCTUUR

- N50 Doorniksesteenweg groener maken
- Groenschermb langs E17
- Groen laten staan langs de snelweg en de ring, voldoende groen langs snelweg en ring
- Groen en natuur in de omgeving van de R8 (bomen, haagkanten, bosschages, bloemenweiden...)

5. GROEN

GROEN LANGS INFRASTRUCTUUR

- Plaatsen van bomen langs de snelweg (tegen geluidsoverlast)
- Bomen zoals Ilex Quercus langs de Doorniksestraat
- Meer groen op de bermen
- Meer fietsroutes omgeven door groen (weg van verkeer door bv. afgescheiden haagjes)

RUIMTELIJKE IMPACT VAN INFRASTRUCTURELE ALTERNATIEVEN

RESERVATIESTROOK (NIET-SLUITEN R8, OVERKAPPING R8, ONDERGRONDSE SLUITING R8)

- Publiek ecologische groene plek i.p.v. sluiting R8
- Voetgangers- en fietsverbinding over de gehele lengte van de sluitzone
- Groot bos, ecologisch park of natuurlijke looppiste, groene speel- en fietszone,...
- Reservatiestrook vrij maken voor groen en fietsverbindingen (ook noord-zuid)

RESERVATIESTROOK (NIET-SLUITEN R8, OVERKAPPING R8, ONDERGRONDSE SLUITING R8)

- Deels privatiseren van strook voor aanpalende woningen (Kastanjeboomlaan)
- Overkapping van de R8 met lichte constructies waarop zonnepalen kunnen worden geplaatst via burgerparticipatie

OVERKAPPING E17 (IN COMBINATIE MET RESERVATIESTROOK)

- E17 overkappen ifv leefbaarheid woonwijken (geluid en fijn stof)
- Bij overkapping E17 en/of R8 over niet-sluiten R8 ruimte voorzien voor groen en fiets
- Overkappen van de E17 ifv een aangename omgeving, het creëren van ruimte voor groen (park), en mogelijkheid tot groene parking van Kortrijk Xpo

OVERKAPPING E17 (IN COMBINATIE MET RESERVATIESTROOK)

- E17 ter hoogte van het Ei overkappen en ruimte gebruiken voor Xpo, KV Kortrijk, parking, etc.
- Volledige overkapping van de E17 tussen Marke en Evolis
- Bij overkapping: invulling bovenruimte (groen?, andere ontwikkelingen?)

OPTIMALISATIE COMPLEX KORTRIJK-OOST: RUIMTELIJKE IMPACT EVOLIS EN/OF KAPEL TER BEDE

- Verschuiven complex Kortrijk-Oost
- Bijkomend complex naast Kortrijk-Oost (bijkomende afrit naar Evolis of de Keizerstraat)

