

## **Vlaamse regering verfijnt plannen rond R8 in Kortrijk: “Leefbaarheid in Kortrijk-Oost en Hoog Kortrijk moet verbeteren”**

**De Vlaamse regering heeft een nieuwe stap vooruit gezet in haar plannen om de mobiliteit en leefbaarheid op en rond de ring van Kortrijk te verbeteren. Na de eerste publieke raadpleging werden aan de oorspronkelijke startnota verfijningen aangebracht die de leefbaarheid in de omgeving van Kortrijk-Oost en Hoog Kortrijk nog meer moeten verbeteren. Van 30 maart tot en met 28 mei 2021 organiseert het Departement Omgeving van Vlaams minister Zuhail Demir een publieke raadpleging om alle toekomstmogelijkheden voor te leggen aan de buurtbewoners.**

Rond Kortrijk-Oost en Hoog Kortrijk zijn al langer verkeersproblemen. Die zorgen voor luchtverontreiniging en geluidsoverlast voor de buurtbewoners. In juli 2019 startte de toenmalige Vlaamse regering een traject op om de leefbaarheid in de twee stadsdelen te verbeteren.

Gezien de omvang en complexiteit van het proces werd reeds bij de goedkeuring van de eerste startnota gekozen om, na een eerste publieke raadpleging, de startnota verder te verfijnen, en waar nodig bij te sturen.

### **Verfijnde startnota**

In de oorspronkelijke startnota werd al gestreefd naar het verbeteren van de verkeersproblemen in Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost. Die doelstelling blijft ook behouden in de verfijnde nota en wordt nog aangevuld met enkele duidelijke insteken die de leefbaarheid in Kortrijk en omstreken in de brede zin van het woord moeten verbeteren. Zo wordt er ingezet op alternatieve vervoersmiddelen, wordt er gekeken naar manieren om minder te verharderen in het kader van de Blue Deal en wordt er in tegenstelling tot de eerste startnota ook nagedacht over meer groen.

“We kunnen het ons anno 2021 niet meer permitteren om beslissingen zomaar aan onze inwoners op te leggen zonder hun mening en suggesties te vragen”, zegt Vlaams minister van Omgeving Zuhail Demir. “Zeker bij een project van dergelijke omvang is de impact op de omgeving zo groot dat hun inspraak van grote waarde kan zijn om het finale resultaat de beste versie te laten zijn waar heel de omgeving beter van wordt. Ik kijk dan ook uit naar de suggesties die de buurt op tafel zal leggen.”

In de startnota van 19 juli 2019 omvatte het plangebied van het GRUP de gebieden Kortrijk, Menen en Waregem en delen van het grondgebied van Anzegem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kurne, Menen, Waregem, Wervik, Wevelgem, Wielsbeke en Zwevegem. Met de verfijning van de startnota is op basis van de verder uitgewerkte plandoelstellingen een kleiner gebied uitgetekend in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost, waardoor het plangebied beperkt wordt tot delen van het grondgebied van Harelbeke, Kortrijk en Zwevegem.

### **Overkoepelende aanpak moet leefbaarheid een boost geven**

In het planproces worden mobiliteit, infrastructuur en ruimtelijke ontwikkelingen samen aangepakt en op elkaar afgestemd om zo de leefbaarheid in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost te verbeteren. Dit gebeurt aan de hand van volgende doelstellingen:

- **Het multimodaal bereikbaar maken van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost**, met o.m. het creëren van ruimte voor alternatieve vervoersmiddelen, het bijdragen tot de realisatie van vlotte en veilige fiets- en openbaar vervoersverbindingen, de uitbouw van multimodale knooppunten, het optimaliseren en beperken van parkeerplaatsen.
- **Het evalueren en mogelijks heroriënteren of beperken van de ruimtelijke ontwikkelingen in het plangebied**, waarbij ontwikkeld en/of verdicht wordt op goed multimodaal ontsloten locaties en waarbij er ook voor gekozen wordt om bepaalde deelzones omwille van de leefbaarheid, bereikbaarheid en/of in functie van de blauwgroene dooradering niet langer aan te snijden.
- **Het realiseren van een verbindende groenstructuur doorheen het plangebied**, met de aanleg van buffergroen langs de weginfrastructuur, doordacht aangelegde groenstructuren als een groenblauwe dooradering doorheen het plangebied en randstedelijk groen als overgang naar de open ruimte.
- **Het realiseren van een vlotter verkeer in Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost**, waarbij de ringweg R8 tussen beide complexen al dan niet gesloten wordt en waarbij ook de relatie wordt gelegd met het functioneren van de R8 als geheel en de doorstroming op de aansluitende gewest- en invalswegen.

“Met de goedkeuring van deze verfijnde startnota werd opnieuw een stap verdergezet in dit belangrijke dossier voor de regio Kortrijk. Dit GRUP is een opportuniteit om te komen tot een project waarbij mobiliteit, leefbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling hand in hand gaan. Er wordt gewerkt aan een logische en veilige multimodale ontsluiting van de regio. Als minister van Mobiliteit en Openbare Werken wil ik hier dan ook ten volle mijn schouders onder zetten”, zegt **Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken**.

#### Vervolgtraject

De goedkeuring van deze nota is een verfijning van de eerste stap. De bevolking zal geraadpleegd worden over de **verfijnde startnota van 30 maart tot en met 28 mei 2021**. Iedereen kan tijdens die periode opmerkingen formuleren. Er zullen drie digitale publieke participatiemomenten worden georganiseerd. Er wordt ook advies gevraagd aan SARO, MORA en Minaraad, de gemeenten Harelbeke, Kortrijk en Zwevegem, de provincie West-Vlaanderen en de Vlaamse adviesinstanties.

De verfijnde startnota van het GRUP ‘K-R8 - Verbeteren van de leefbaarheid in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost’ zal te vinden zijn op <https://omgeving.vlaanderen.be/grup>.

#### Meer info:

#### Andy PIETERS

Woordvoerder – adjunct-kabinetschef



#### Zuhail DEMIR

Vlaams minister van Justitie en Handhaving,  
Omgeving, Energie en Toerisme

Mobiel: 0499 17 35 84