

PERSBERICHT DEPARTEMENT OMGEVING & AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
24 mei 2022

Inspraak en onderzoek K-R8 focussen op leefbaarheid

Na de publieke raadpleging over de verfijnde startnota voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan K-R8 heeft de Vlaamse overheid alle inspraakreacties en adviezen verwerkt tot een scopingnota. Daarin zijn de doelstellingen en ruimtelijke keuzes verfijnd. Deze nota vormt de basis voor het verdere onderzoek om tot een GRUP te komen. Ook over de verdere onderzoeken zullen inspraakmomenten volgen. Intussen zijn reeds geluidsmetingen uitgevoerd en luchtkwaliteitsmetingen lopende.

Verbeteren van de leefbaarheid als centrale doelstelling

Centrale doelstelling van het GRUP is de leefbaarheid in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost verbeteren. Daartoe worden infrastructuurwerken, mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen op elkaar afgestemd.

De verkeerscomplexen Kortrijk-Zuid en Kortrijk-Oost worden geoptimaliseerd, al dan niet met sluiting van de ringweg R8 tussen die twee complexen. De scopingnota bevat alle te onderzoeken alternatieven. Om de omgeving bereikbaar en leefbaar te houden, wordt ingezet op verschillende mobiliteitsoplossingen zoals hoogwaardig openbaar vervoer, veilige fietsverbindingen, het realiseren van regionale hoppinpunten ...

In functie van de verbetering van de leefbaarheid worden de ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van Hoog Kortrijk en Kortrijk-Oost geëvalueerd en waar nodig beperkt. In het verdere onderzoek wordt gewerkt met zones waar ontwikkeling of verdichting mogelijk is en zones waar de open ruimte behouden blijft. Doorheen het plangebied komt een verbindende groenstructuur, die naast een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving ook moet bijdragen aan een grotere biodiversiteit.

Geluid- en luchtkwaliteitsmetingen

In het najaar 2021 liepen al geluids- en luchtkwaliteitsmetingen. De luchtkwaliteitsmetingen lopen nog verder tot eind 2022. De meetresultaten voor geluid bevestigen de bekommernissen die vanuit inspraak zijn meegegeven. De volgende zones zullen dan ook met verhoogde aandacht bekeken worden in het verdere onderzoek: omgeving Walle, Sint-Margriete Houtemlaan, Robert Deltourlaan en Elzenlaan in Kortrijk en omgeving Brouwerijstraat in Harelbeke.

De resultaten van de geluidsmetingen zullen deel uitmaken van het milieuonderzoek van het GRUP K-R8. In de milieubeoordeling zal gezocht worden naar een structurele oplossing, zoals bv. door onderzoek naar de haalbaarheid van overkappingsvarianten van de R8 en/of E17, de eventuele aanleg van berm- of geluidsschermen, een mogelijke insleuving van de E17 ter hoogte van Kortrijk-Oost, etc. Ook een snelheidsverlaging op de E17 maakt deel uit van het verdere onderzoek van K-R8, gezien hiervoor de nodige afwegingen zijn te maken op vlak van verkeersveiligheid, mogelijke verkeersverschuivingen, leefbaarheid, luchtkwaliteit en geluid, etc. Op basis van de onderzoeksresultaten zal de Vlaamse Regering hierover een beslissing nemen.

Daarnaast wordt bekeken of er maatregelen mogelijk zijn op korte termijn die geen voorafname doen op het verdere onderzoek en de uiteindelijke oplossing. Zo zal er een stillere wegverharding worden aangelegd op de

E17 tussen Kortrijk-Oost en Aalbeke in de rijrichting van Menen die het effect zal vervolledigen van de reeds aangebrachte stillere wegverharding in de rijrichting van Gent. De uitvoering wordt verwacht in 2023. Er wordt voorzien in een dynamische snelheidsregeling in functie van de verkeersintensiteit met het oog op meer verkeersveiligheid. De trajectcontroles worden afgestemd op de digitale signalisatie. De timing van het in werking treden is mede afhankelijk van de evoluties in de staalmarkt.

Landschapsplan voor de zuidelijke rand van Hoog Kortrijk

Voor de zuidelijke rand van Hoog Kortrijk is een landschapsplan uitgewerkt. Er wordt gestreefd naar maximaal behoud van de open ruimte, waarbij een aantal woon(uitbreidings)gebieden worden geschrapt. Duurzame landbouw is de primaire ruimtegebruiker die de functionaliteit en het beeld van het gebied bepaalt. Tegelijk wordt ingezet op landschapskwaliteit, een klimaatrobuust watersysteem en de (be)leefbaarheid van het landschap met ook groene en functionele fietsverbindingen. Met de aanwezige landbouwers zal onderzocht worden of een geleidelijke omschakeling mogelijk is naar duurzame vormen van landbouw met een link naar het stedelijk gebied.

Vervolgproces

De scopingnota vormt de basis voor het verdere onderzoek met de milieubeoordeling van de alternatieven, verder mobiliteitsonderzoek, ruimtelijk onderzoek, een maatschappelijke kostenbatenanalyse en een ruimtelijk veiligheidsrapport. Daarbij zal afgestemd worden met andere lopende processen, zoals de realisatie van het stadion voor KV Kortrijk en het complex project voor de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk (PLAN B-K). In het verdere proces zal niet enkel ingezet worden op communicatie, er zullen ook inspraakmomenten volgen.

Na het onderzoek wordt het meest aangewezen alternatief verder uitgewerkt tot een ontwerp GRUP. Ook dat gebeurt in overleg met de actoren. Het ontwerp GRUP wordt opnieuw aan het ruime publiek voorgelegd via een openbaar onderzoek.

Meer info

De scopingnota met bijlagen, een gesproken toelichting en het verslag van de publieke raadpleging kunnen ingekeken worden op www.omgeving.vlaanderen.be/grups of op de projectwebsite www.k-r8.be.

Persinfo:

Brigitte Borgmans
Woordvoerder Vlaams Departement Omgeving
M 0473 73 28 30
brigitte.borgmans@vlaanderen.be

Eveline Vandecaetsbeek
Woordvoerder Agentschap Wegen en Verkeer
M 0475 93 52 38
eveline.vandecaetsbeek@mow.vlaanderen.be